

Opgave technische capaciteiten onderwagen bergingsvoertuig door fabrikant of importeur

Identificatie

Merk	
Type	
VIN	
Kenteken	
Aantal assen	

Asconfiguratie

Asnr.	Astype	Aangedreven* ¹	Dubbellucht*	Bestuurd* ²	Hefbaar* ³
1		JA / NEE	JA / NEE	JA / NEE	JA / NEE
2		JA / NEE	JA / NEE	JA / NEE	JA / NEE
3		JA / NEE	JA / NEE	JA / NEE	JA / NEE
4		JA / NEE	JA / NEE	JA / NEE	JA / NEE
5		JA / NEE	JA / NEE	JA / NEE	JA / NEE

* doorhalen wat niet van toepassing is

Aslasten

De assen hebben de onderstaande maximale technische asbelasting⁴.

Asnr.	Maximale asbelasting in kg
1	
2	
3	
4	
5	

Technische maximum massa

De technische maximum massa bedraagt

kg

Paraaf:

Technische maximum treinmassa

De technische maximum treinmassa bedraagt kg

Minimale voorasbelasting

De asbelasting van de vooras(sen)⁵ moet minimaal % bedragen van het actuele gewicht van het voertuig.

Asafstanden

De afstanden van hart-as tot hart-as bedragen

As	Asafstand in mm
As 1 – as 2	
As 2 – as 3	
As 3 – as 4	
As 4 – as 5	

Toegestane sleepmassa ongeremd (kruis aan welke mogelijkheid van toepassing is)

Mogelijkheid 1

De maximale ongeremde sleepmassa bedraagt de technische maximum massa van het bergingsvoertuig minus de daadwerkelijke massa daarvan.⁶

Mogelijkheid 2

De maximale ongeremde sleepmassa⁷ bedraagt kg

Toegestane sleepmassa geremd (kruis aan welke mogelijkheid van toepassing is)

Mogelijkheid 1

De maximale geremde sleepmassa bedraagt de technische maximum treinmassa van het bergingsvoertuig minus de daadwerkelijke massa daarvan.⁸

Mogelijkheid 2

De maximale geremde sleepmassa⁹ bedraagt kg

Paraaf:

Chassis- en aandrijflijncomponenten

De andere componenten van de onderwagen, zoals bijvoorbeeld chassis, stuurmechanisme, wielophanging, vering, aandrijflijn en remmen zijn bemeaten voor het op veilige wijze deelnemen aan het wegverkeer zolang de grenzen die genoemd worden in deze opgave niet worden overschreden. De capaciteit van de banden en de motor- en versnellingsbakkoeling zijn buiten beschouwing van deze opgave gelaten.

- 1 Met aangedreven as wordt bedoeld een as die bij 60 km/h al dan niet permanent aangedreven kan worden.
- 2 Met een bestuurd as wordt bedoeld een as die bij 60 km/h bestuurd wordt door middel van het verdraaien van het stuurwiel middels een hydraulische of mechanische overbrenging.
- 3 Met een hefbaar as wordt bedoeld een as waarvan de vering al dan niet automatisch gevarieerd kan worden.
- 4 Met deze belasting wordt bedoeld een belasting waarmee 60 km/h kan en mag worden behaald.
- 5 Als vooras(sen) worden gezien in ieder geval as 1 en bij een voertuig met 3 assen of meer ook as 2, indien de asafstand van as 1 tot as 2 kleiner is dan de helft van de afstand van as 1 tot de laatste as.
- 6 Een voorbeeld daarvan is een 4-assig bergingsvoertuig welke in onbeladen toestand 24.000 kg weegt met een technische maximum massa van 40.000 kg, die een ongeremd voertuig wegsleept van 10.000 kg.
- 7 Onder maximale ongeremde sleepgewicht wordt verstaan het gewicht van een voertuig of een samenstel van voertuigen die niet geremd wordt door aansluiting op het luchtdruk-remsysteem van het bergingsvoertuig en met behulp van een sleepstang, danwel op de lepel wordt voortbewogen.
- 8 Een voorbeeld daarvan is een 4-assig bergingsvoertuig welke in onbeladen toestand 24.000 kg weegt met een technische maximum treinmassa van 80.000 kg, die een geremd voertuig wegsleept van 50.000 kg.
- 9 Onder maximale geremde sleepgewicht wordt verstaan het gewicht van een voertuig of een samenstel van voertuigen die wel geremd wordt door aansluiting op het luchtdruk-remsysteem van het bergingsvoertuig en met behulp van een sleepstang, danwel op de lepel wordt voortbewogen.

Deze opgave is afgegeven door:

Bedrijfsstempel

Naam

Functie

Datum

Plaats

Handtekening

Paraaf: